

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie oceny stanu technicznego kabli sprężających wewnątrz skrzynek dla 3 obiektów mostowych wraz z określeniem przyczyn powstania uszkodzeń i oceną bezpieczeństwa ich użytkowania

1. JN1 35020547 – wiadukt w km 354+898 – drogi S3 koło m. Ptaszków
2. JN1 35012849 – wiadukt w km 146+917 drogi S5 koło m. Wisznia Mała
3. JN1 35012870 – wiadukt w km 155+669 drogi S5 koło w m. Wrocław



SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	3
2.	MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY	4
3.	SZATA GRAFICZNA	6
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	6
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	7
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	7
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	7
8.	PŁATNOŚCI	8
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE	8

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań przewidzianych do wykonania w ramach usługi:

Wykonanie oceny stanu technicznego kabli sprężających wewnątrz skrzynek dla 3 obiektów mostowych wraz z określeniem przyczyn powstania uszkodzeń i oceną bezpieczeństwa ich użytkowania

- 1 JNI 35020547 – wiadukt w km 354+898 drogi S3 koło m. Ptaszków**
- 2 JNI 35012849 – wiadukt w km 146+917 drogi S5 koło m. Wisznia Mała**
- 3 JNI 35012870 – wiadukt w km 155+669 drogi S5 koło w m. Wrocław**

Celem wykonania opracowań jest ocena stanu technicznego kabli sprężających wewnątrz skrzynkowej konstrukcji obiektów wraz z oceną dewiatorów, zakotwień i samej konstrukcji skrzynkowej przęseł obiektów wraz z określeniem przyczyn powstania stwierdzonych uszkodzeń, oceną bezpieczeństwa konstrukcji nośnych i zaproponowaniem działań naprawczych.

Powodem zlecenia opracowań są wnioski z przeglądów rocznych wykonanych w roku 2025 przez niezależne podmioty -w tym zalecenie wykonania ekspertyzy.

Zamawiającym opracowanie jest **GDDKiA Oddział we Wrocławiu**.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowań.

W skład zamawianych opracowań technicznych wchodzi opracowania zawierające:

1. Analizę dokumentacji projektowej i powykonawczej oraz innych dokumentów budowy w zakresie koniecznym do wykonania zamówienia. W szczególności analiza dokumentów dotyczących sprężania obiektu i uszkodzeń powstałych na etapie budowy
2. Inwentaryzację uszkodzeń konstrukcji nośnej w tym kabli sprężających usytuowanych wewnątrz konstrukcji skrzynkowej obiektu wraz z dewiatorami i zakotwieniami w podziale na uszkodzenia powstałe podczas budowy i opisane w operatach kolaudacyjnych oraz te, które powstały już w trakcie eksploatacji obiektów.
3. Ocenę stanu technicznego konstrukcji mostów wraz z wykonaniem koniecznych pomiarów i badań prowadzące do określenia wpływu uszkodzeń na trwałość i nośność całego obiektu.
4. Ocenę bezpieczeństwa użytkowania konstrukcji i jej przydatności do dalszej eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem wewnętrznych kabli sprężających
5. Zaproponowanie dalszych działań koniecznych do wykonania w celu przywrócenia konstrukcji do stanu projektowego, zgodnego z kontraktem z wyszczególnieniem usterek podlegających naprawom gwarancyjnym – w zakresie uszkodzeń kabli sprężających.

1.2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Obiekty zlokalizowane są w ciągu dróg S3 i S5 w województwie dolnośląskim. Teren w sąsiedztwie obiektów jest niezabudowany.

1.3. Ogólny stan techniczny istniejącej drogi i obiektu

Ogólny stan techniczny obiektów został opisany w przeglądach rocznych, które są częścią Opisu Przedmiotu zamówienia (OPZ). Dane ogólne obiektów są następujące:

- 1 JNI 35020547 – wiadukt w km 354+898 drogi S3 koło m. Ptaszków
Konstrukcja nośna skrzynkowa z betonu sprężonego. Część zasadnicza to 9 przęseł ciągłych o konstrukcji skrzynkowej. Są one oddzielona dylatacją od 3 przęseł nad koleją z belek prefabrykowanych typu T. Długość całkowita obiektu 583m, szerokość 13,50m

2 JN1 35012849 – wiadukt w km 146+917 drogi S5 koło m. Wisznia Mała
Konstrukcja nośna skrzynkowa z betonu sprężonego. Obiekt 5-cio przęsłowy, ciągły o konstrukcji skrzynkowej. Długość całkowita obiektu 266m, szerokość 17,04m

3 JN1 35012870 – wiadukt w km 155+669 drogi S5 koło w m. Wrocław
Konstrukcja nośna skrzynkowa z betonu sprężonego. Obiekt 13-to przęsłowy, ciągły o konstrukcji skrzynkowej. Długość całkowita obiektu 750m, szerokość 17,04m

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące obiektów, istniejącego zagospodarowania i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

1.4. Głównym celem działań planowanych przez zamawiającego, jest diagnostyka konstrukcji obiektu a w szczególności wewnętrznych kabli sprężających w zakresie umożliwiającym jego dalsze bezpieczne użytkowanie zgodnie z założeniami projektowymi.

1.5. Materiały wyjściowe

Zamawiający przekaze Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- Raporty z przeglądów rocznych wykonanych w roku 2025
- Karty inwentaryzacyjne obiektów
- Dokumentację powykonawczą obiektu – do wykorzystania w siedzibie Zamawiającego

Wykonawca w ramach opracowania dokona wizji w terenie i uzyska materiały wyjściowe.

1.6. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań technicznych, w taki sposób, aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla obiektów określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym [6].

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i opracowania ekspertyz, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i opracowania ekspertyz.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen stanu technicznego oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu, w zakresie niezbędnym do opracowania ekspertyz.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i opracowania ekspertyz zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań.

Dla potrzeb inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej i stanu technicznego istniejących obiektów, dojazdów i uzbrojenia terenu, Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary, badania i oceny stanu technicznego dla obiektów inżynierskich:

- inwentaryzacja konstrukcji mostu wraz z inwentaryzacją uszkodzeń – w zakresie koniecznym do realizacji zamówienia
- ocena wytrzymałości betonu konstrukcji nośnej – w zakresie koniecznym do realizacji zamówienia
- ocena wytrzymałości na odrywanie betonu podpór i przęseł – w zakresie koniecznym do realizacji zamówienia
- lokalizacja i identyfikacja zbrojenia w żelbecie (ustrój nośny) w zakresie koniecznym do realizacji zamówienia

2.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze

oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja edytowalna oraz w PDF).

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu na własny koszt.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań objętych przedmiotem zamówienia.

4.2.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych (pomiary i badania).

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie danych do oceny stanu technicznego istniejących obiektów.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i może być wykonywana na podstawie materiałów archiwalnych, wizji i pomiarów terenowych.

Opracowanie inwentaryzacji, które ma być oddzielnie załączone do opracowania projektowego powinno zawierać m.in.:

- opis przedmiotu, celu i zakresu inwentaryzacji,
- opis wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zg. z p.2.1.2 OPZ
- rysunki z wynikami inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zg. z p.2.1.2 OPZ
- opis pomiarów cech materiałowych (metody, rodzaj i zakres badań i rysunki stanowisk i miejsc badań i poboru próbek),
- inwentaryzację uszkodzeń
- wyniki badań specjalistycznych – opisy, zestawienia i rysunki.

Wyniki inwentaryzacji ilościowych, geometrycznych i materiałowych, można zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opisach projektów odpowiednich obiektów lub jako oddzielne opracowanie.

4.2.2. Oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy).

Celem oceny stanu technicznego jest przesądzenie o zakresie możliwego wykorzystania istniejących obiektów lub ich fragmentów.

Oceny stanu technicznego wykonywane są na podstawie wyników inwentaryzacji obiektów budowlanych. W celu dokonania oceny ostatecznej niektórych cech materiałowych, należy pobrać odpowiednie próbki (wiercenia, odkrywki, pomiary) i wykonać stosowne badania laboratoryjne.

Opracowanie oceny stanu technicznego powinno zawierać m.in.:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel oceny technicznej),
- ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
- interpretację badań oraz ocenę techniczną cech materiałowych, wraz z określeniem wpływu uszkodzeń na trwałość i nośność całego obiektu
- obliczenia cech konstrukcyjnych – dla celu określenia nośności całego obiektu i przygotowania koncepcji remontu i oceny stanu technicznego,
- propozycje, zalecenia i sugestie, co do technologii i zakresu robót remontowych

Wyniki ocen stanu technicznego można zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opisach projektów odpowiednich obiektów lub jako oddzielne opracowanie.

4.2.3. Zalecenia remontowe

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję naprawy obiektu wraz z zestawieniem robót koniecznych do wykonania przy założeniu bezpiecznej eksploatacji obiektu wraz z szacunkowym określeniem kosztów

Zalecenia będą się składać z:

- ✓ Opisu technicznego
- ✓ części rysunkowej
- ✓ przedmiaru robót i kosztorysu Inwestorskiego w układzie uproszczonym na podstawie wskaźników zagregowanych wg katalogu robót mostowych, na arkuszu Excela
- ✓ założeń technologicznych wykonania remontu

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań ponosi Wykonawca.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Formularzu cenowym.

Obmiaru opracowań dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli elementów rozliczeniowych z wyceny Wykonawcy.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania podlegają odbiorowi ostatecznemu.

7.2. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę protokołem przekazania na zasadach określonych w Umowie.

7.3. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań jest Protokół zdawczo-odbiorczy (wg wzoru Zamawiającego, załącznika do OPZ).

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

- kompletne opracowanie w 3 egzemplarzach
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- Protokół przekazania opracowań
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli elementów rozliczeniowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli elementów rozliczeniowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli elementów rozliczeniowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego wg zasad ustalonych w umowie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz.U.2026r. poz. 524 z późniejszymi zmianami.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2022r., poz. 1679 z późniejszymi zmianami
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia **metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**. Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. Dz.U. z 2012 r. poz. 463.
- [1.4] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne** Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 z późniejszymi zmianami.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 11.09.2019 r. **Prawo zamówień publicznych**. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późniejszymi zmianami
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie **określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych**

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym. Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389

- [3] Ustawa z dnia 09.06.2011 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U. z 2025 r. poz. 1290 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji.** Dz.U. Nr 288, poz. 1696.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie.** Dz.U.2005r. Nr 201, poz. 1673.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2008r. Nr 25 poz.150; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 03.10.2008r **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko** Dz. U. nr 199, poz. 1227
- [6] Ustawa z dnia 15.12.2000r **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów** Dz.U. z 2023 r. poz. 551 z późniejszymi zmianami
- [7] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym.** Dz.U. 2024 poz. 1251 z późniejszymi zmianami.
- [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.** Dz.U.2003r. Nr 177, poz. 1729 (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- [7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.** Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [8] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.** Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311) .
- [9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych.** Dz. U.z 2007r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** Dz.U. 2005 Nr 67, poz. 582.
- [10] Ustawa z dn.17.05.1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne.** Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz.U. 2024 poz. 1145 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [12] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [12.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [12.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [12.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [12.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [12.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [12.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [13] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.
- [14] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP, Warszawa 2001r.
- [15] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.

- [16] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [17] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [18] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [19] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [20] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDiM, Warszawa 1997.
- [21] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 2001.
- [22] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDiM Warszawa 2002.
- [23] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [24] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
- [25] Wymagania techniczne Nr 1/2008 „Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” IBDiM, Warszawa 2008
- [26] Wymagania techniczne WT – 2 (projekt) „Nawierzchnie asfaltowe drogowe”
- [27] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- [28] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- [29] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- [30] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [31] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [32] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDiM, Warszawa 1992.
- [33] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- [34] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
- [35] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.

UWAGA: Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

Załącznik nr 1

GDDKiA Oddział we Wrocławiu**PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY (końcowy)****Nr M/...../20__**

sporządzony w dniu __ __.20__ r.

Komisja w składzie:

Przedstawiciele Zamawiającego:

1. -

2. -

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. -

2. -

Po zrealizowaniu zadania: pn: „.....”

na podstawie umowy nr Umowy nr z dn., zawartej pomiędzy:

Zamawiającym: Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddz. we Wrocławiu,
53 – 139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186,

i

Wykonawcą:

.....

zwanej dalej **umową** oraz treścią tej umowy, stwierdza się co następuje:

1. Opracowania zostały* / nie zostały* dostarczone w terminie określonym w umowie.

opracowania	Termin umowny	Termin przekazania

Ilość dni opóźnienia wynosi,

co skutkuje karą umowną w wysokości dni x% xzł = zł*

2. Na przekazane opracowania, zgodnie z ustaleniami na etapie realizacji prac, składają się następujące części:

–

–

3. Po dokonaniu sprawdzenia zamówionych opracowań stwierdzono, że odpowiadają / nie odpowiadają zamówieniu i nadają się /nie nadają się do wykorzystania do dalszego etapu prac projektowych.*

4. Do przekazanych opracowań Zamawiający zgłosił /nie zgłosił* wystąpienie wad i usterek *
.....

5. Wady i usterek zgłoszone przez Zamawiającego zostały/nie zostały* usunięte w wyznaczonym terminie.....

Usunięcie wad i usterek nastąpiło w dni od terminu umownego, co skutkuje karą umowną w wysokości dni x% xzł = zł*

6. Odbierający (Komisja Odbioru*) postanawia:

a/ odebrać przedmiot umowy i przekazać do dalszego etapu prac projektowych *

b/ odstąpić od odbioru i wyznaczyć nowy termin odbioru na dzień..... po usunięciu zgłoszonych wad i usterek *

7. Rozliczenie umowy

Wynagrodzenie za odebrane opracowania zgodnie z umową wynosi:
 zł (brutto – w tym VAT zł)

a w tym:

I.p.	Pozycja elementów rozliczeniowych	% płatności pozycji	Kwota brutto (w tym VAT 23%)
1.			
2.			

SUMA:

Z powyższej kwoty Zamawiający potrąci obliczone w punktach 1 i 5 niniejszego protokołu kary umowne w łącznej wysokości..... % ostatecznego wynagrodzenia umownego co stanowi kwotę

8. Wykonawca przy niniejszym protokole udziela Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości za wykonane opracowania na warunkach określonych w umowie – zgodnie z par..... –, tj do dnia r
9. Wykonawca, niezależnie od udzielonej gwarancji jakości, ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi, za wady dokumentacji projektowej.
10. Wykonawca potwierdza niniejszym protokołem przekazanie na rzecz Zamawiającego majątkowych praw autorskich do opracowań, zgodnie z zapisami par..... umowy i oświadcza, że projektanci podpisani pod składowymi częściami opracowań są ich autorami.
11. * Niniejszy protokół nie stanowi podstawy do wystawienia faktury/rachunku za wykonanie dokumentacji projektowej.
12. * Po stwierdzeniu kompletności opracowań w stosunku do celu, któremu mają służyć, dokonuje się ich odbioru. Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury/rachunku za realizację umowy.
13. Powyższy protokół nie stanowi zwolnienia od odpowiedzialności za wady i braki opracowań nałożonej na Projektanta w umowie.
14. Inne uwagi i ustalenia

.....

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Zamawiającego: 1.

2.

Przedstawiciele Wykonawcy: 1.

2.

* *niepotrzebne skreślić*